



FINETAI SMART & SUSTAINABLE ISLAND

Volkswagen: Επένδυση 30 εκατ. στην Αστυπάλαια

Σε επένδυση ύψους 30 εκατ. ευρώ προχωρά ο όμιλος **Volkswagen** στην Ελλάδα και μάλιστα σε ένα νησί των Δωδεκανήσων με μόλις 1.300 κατοίκους και έκταση περίπου 100 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Πιο συγκεκριμένα, η ελληνική κυβέρνηση και ο όμιλος Volkswagen συνεργάζονται σε ένα πρωτοπόρο έργο που αφορά τη μετατροπή της Αστυπάλαιας στο πρώτο έξυπνο και πράσινο νησί της Μεσογείου που θα έχει ενεργειακή αυτονομία. Το έργο περιλαμβάνει:



α) τη σταδιακή αντικατάσταση των συμβατικών ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης οχημάτων στο νησί με ηλεκτρικά, β) την εισαγωγή καινοτόμων υπηρεσιών συγκοινωνίας και μετακίνησης, καθώς και γ) την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, χωρίς αρνητικό οικολογικό αποτύπωμα, σε αντικατάσταση των σημερινών γεννητριών πετρελαίου. Σκοπός του Μνημονίου Συνεργασίας που υπογράφηκε είναι η υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου μετακινήσεων με ηλεκτρικά οχήματα, εισαγωγής καινοτόμων υπηρεσιών συγκοινωνίας κατά παραγγελία, προώθησης της χρήσης ΑΠΕ και δοκιμής νέων τεχνολογιών στην αυτόνομη οδήγηση. Στο επίκεντρο του έργου βρίσκεται ένα εντελώς νέο, προηγμένο σύστημα μεταφοράς. Η διάρκεια του έργου

έχει αρχικό σχεδιασμό υλοποίησης τα 6 χρόνια. Μεταξύ άλλων, συνολικά, περίπου 1.000 ηλεκτρικά οχήματα πρόκειται να αντικαταστήσουν περίπου 1.500 οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, ενώ θα δημιουργηθούν περισσότεροι από 230 -δημόσιοι και ιδιωτικοί- σταθμοί φόρτισης. Πέρα από σημαντικά θετική εξέλιξη για την Ελλάδα, η επενδυτική αυτή κίνηση του ομίλου Volkswagen αποτελεί και ένα καθοριστικό βήμα στην προσπάθεια για ένα καλύτερο αύριο και στον αγώνα για την προστασία του πλανήτη. Επίσης, αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη της μεγάλης σημασίας που έχει αποκτήσει η έννοια του «mirrose» για τις μεγάλες επιχειρήσεις και τα brands σήμερα, στην περίοδο όπου η κρίση της

πανδημίας και ο κίνδυνος της κλιματικής αλλαγής δυστυχώς συνυπάρχουν. Ο **Dr. Herbert Diess**, CEO του Volkswagen Group, ανέφερε χαρακτηριστικά, σχετικά με τη συμφωνία: «*Η πολιτική, οι επιχειρήσεις και η κοινωνία έχουν ευθύνη να περιορίσουν από κοινού την κλιματική αλλαγή. Ο μακροπρόθεσμος στόχος μας είναι η κλιματικά ουδέτερη κινητικότητα για όλους. Το έργο στην Αστυπάλαια μας επιτρέπει να διερευνήσουμε πώς θα πετύχουμε αυτό το όραμα σήμερα. Η ηλεκτρική κινητικότητα και η έξυπνη κινητικότητα θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής, συμβάλλοντας παράλληλα σε ένα ουδέτερο από άνθρακα μέλλον*». Αξίζει να σημειωθεί πως το Volkswagen Group έχει δεσμευθεί να έχει μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα μέχρι το 2050.

Η στήλη Business Good News αποτελεί συνεργασία της Direction Business Network με το Σύνδεσμο Διαφημιζομένων Ελλάδος και δημοσιεύεται σε εβδομαδιαία βάση στα newsletters Business Today και Retail Today. Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να αναδεικνύονται οι επιχειρηματικές ειδήσεις με θετικό και αισιόδοξο πρόσημο από την εγχώρια και διεθνή πραγματικότητα.

COVID-19: 128 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η **Ευρωπαϊκή Επιτροπή** υπέγραψε τις συμφωνίες επιχορήγησης 23 νέων ερευνητικών έργων για την αντιμετώπιση της συνεχιζόμενης πανδημίας του κορονοϊού με συνολικά 128 εκατ. ευρώ. Ανάμεσά τους, 4 ελληνικά: **impPURE**, **RESERVIST**, **COVINFORM**, **SHARE-COVID**. Η επιλογή των έργων που θα επιχορηγηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος «**Ορίζων 2020**» είχε ανακοινωθεί τον Αύγουστο. Η χρηματοδότηση αυτή θα επιτρέψει τη διεξαγωγή επιπλέον ερευνών, με στόχο την ενίσχυση και την προσαρμογή της βιομηχανικής ικανότητας παραγωγής και διανομής ιατρικού εξοπλισμού όπως αναπνευστήρες, την πρόληψη και θεραπεία του κορονοϊού, την ανάπτυξη ιατρικών τεχνολογιών και ψηφιακών εργαλείων όπως φορητά διαγνωστικά συστήματα, την καλύτερη κατανόηση των κοινωνικών επιπτώσεων της πανδημίας, π.χ. στις ευάλωτες και περιθωριοποιημένες ομάδες και την άντληση γνώσεων από μεγάλες ομάδες ασθενών σε όλη την Ευρώπη για τη βελτίωση των θεραπειών. Στα έργα συμμετέχουν 344 ερευνητικές ομάδες από 39 χώρες.